

COMUNE DI VETTO

(Provincia di Reggio Emilia)
Settore Finanziario

Relazione tecnica alla razionalizzazione periodica delle partecipate al 31.12.2019 ex art. 20, commi 2 e 4 D.lgs. 19 agosto 2016 n. 175

La gestione delle società partecipate del Comune di Vetto non comporta interventi finanziari a supporto della gestione delle stesse partecipate.

Tutte le partecipate hanno prodotto un utile nell'esercizio 2019.

Come risulta dal seguente elenco non vi sono società controllate:

1. IREN S.P.A. (non oggetto di ricognizione in quanto quotata in Borsa)

Codice fiscale	07129470014
Quota di partecipazione Ente	0,0112%
Capitale sociale	€ 1.276.225.677
Patrimonio netto al 31.12.2019	€ 1.908.158.528
Utile al 31.12.2019	€ 241.413.435
http://www.gruppoiren.it/	

2. AGAC INFRASTRUTTURE S.P.A.

Codice fiscale	02153150350
Quota di partecipazione Ente	0,2775%
Capitale Sociale	€ 120.000.000
Patrimonio netto al 31.12.2019	€ 137.380.486
Utile al 31.12.2019	€ 3.676.940
http://agacinfrastrutture.comune.re.it/	

3. PIACENZA INFRASTRUTTURE S.P.A.

Codice fiscale	01429460338
Quota di partecipazione Ente	0,110%
Capitale Sociale	€ 20.800.000
Patrimonio netto al 31.12.2019	€ 23.499.615
Utile al 31.12.2019	€ 501.572
https://www.piacenzainfrastrutture.it/	

4. LEPIDA S.C.P.A. – Bologna

Codice fiscale	02770891204
Quota di partecipazione Ente	0,0015%
Capitale sociale	€ 65.526.000
Patrimonio netto al 31.12.2019	€ 73.235.604
Utile al 31.12.2019	€ 88.539
http://www.lepida.it/	

5. AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE S.R.L.	
Codice fiscale 02558190357	02558190357
Quota di partecipazione Ente	0,19%
Capitale sociale	€ 3.000.000
Patrimonio netto al 31.12.2019	€ 3.806.854
Utile al 31.12.2019	€ 73.812
http://www.am.re.it	

Sulla base della ricognizione effettuata e delle finalità delle attività svolte dalle società partecipate occorre dar corso al mantenimento delle seguenti società:

IREN SPA;

AGAC INFRASTRUTTURE SPA;

AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SRL;

LEPIDA SPA

Confermando quanto già deliberato lo scorso anno in occasione della revisione straordinaria delle società partecipate si conferma la cessione a titolo oneroso della società

PIACENZA INFRASTRUTTURE SPA

SOCIETA' DA ALIENARE E/O DISMETTERE

Si forniscono inoltre le seguenti informazioni sulle società per le quali è prevista la cessione o per le società che non sono più in attività:

PIACENZA INFRASTRUTTURE SPA

La cessione della partecipazione era già stata deliberata con il provvedimento di revisione straordinaria approvato con deliberazione consiliare n. 38 in data 29/09/2017.

In considerazione della complessità delle procedure per pervenire all'alienazione e poiché tutti i Comuni della provincia di Reggio Emilia soci della società hanno deliberato la cessione delle quote, con atto consiliare n. 17 del 26/04/2018 è stata stipulata una convenzione tra Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia ed i Comuni reggiani soci di Piacenza Infrastrutture spa che prevede l'affidamento al Comune di Reggio Emilia di tutte le funzioni e competenze inerenti la dismissione delle azioni con piena delega ad agire per conto di tutti i Comuni Reggiani.

In data 28/06/2018 con determinazione dirigenziale Comune di Reggio Emilia n. 1033, è stata pubblicata la manifestazione di interesse per l'acquisizione delle azioni detenute da tutti i Comuni Reggiani soci rivolta a soggetti pubblici, che ha avuto esito negativo, in quanto non sono pervenute domande nei termini.

In data 11/09/2018, con determinazione dirigenziale Comune di Reggio Emilia n. 1384, si è preso atto dell'esito negativo della procedura e si è prevista la possibilità di procedere all'esercizio della negoziazione diretta così come previsto dal Consiglio Comunale Comune di Reggio Emilia con deliberazione n. 135 del 25/09/2017

In considerazione della natura interamente pubblica della società, in data 13/09/2018 è stato richiesto, tramite lettera trasmessa via PEC al Comune di Piacenza, socio di maggioranza della società, l'interesse ad intraprendere una trattativa diretta per l'acquisizione dell'intero pacchetto azionario. La richiesta ha avuto un positivo riscontro e sono attualmente in corso le valutazioni per addivenire ad un accordo.

Il Comune di Reggio, nel corso dell'esercizio 2019, ha perseguito l'obiettivo di approfondire l'analisi del valore aziendale della società rinviando tuttavia all'esercizio 2020 l'apertura dei tavoli di confronto coi soggetti interessati per addivenire alla cessione della società. A tal fine il Comune intende avvalersi della norma di cui all'articolo 24, comma 5 bis, introdotta dall'articolo 1 comma 723 della Legge 30,12,2018 n. 145, poiché la società ha prodotto un risultato medio in utile nel triennio 2013-2015.

Nel corso dell'esercizio 2020 è slittato il confronto per addivenire alla cessione della società. La situazione emergenziale da gestire a seguito dell'esplosione dell'epidemia da Covid-19 che ha coinvolto le risorse umane dell'ente e ridefinito forzatamente la programmazione prevista a inizio anno ha reso difficoltosa la suddetta attività di confronto.

La società Piacenza Infrastrutture, anche nel 2019, ha chiuso l'esercizio con un risultato economico positivo pari ad euro 501.572 che si aggiunge ai risultati positivi degli anni 2018-2017-2016 e precedenti.

Il Comune di Reggio Emilia intende pertanto avvalersi anche per l'anno 2020 dell'art. 5-bis del TUSP che sospende per le società partecipate che hanno prodotto un risultato medio in utile nel triennio precedente alla ricognizione - l'efficacia, sino al 31 dicembre 2021, dei commi 4 (relativo all'obbligo di alienazione entro un anno dalla ricognizione straordinaria) e 5 (che prescrive una sanzione per la mancata alienazione nei termini).

In data 26.11.2020 è stata inviata dal Comune di Reggio Emilia al Comune di Piacenza una richiesta di un nuovo confronto per intraprendere una trattativa diretta per la cessione della società.

Il Comune di Vetto intende avvalersi delle stesse facoltà normative di cui si avvarrà il Comune di Reggio Emilia.

Non è possibile identificare risparmi di spesa derivanti dalla dismissione delle azioni di Piacenza Infrastrutture spa in quanto il Comune non eroga contributi né acquista servizi dalla suddetta società. Si ipotizza un introito per la cessione delle quote che al momento non è quantificabile in quanto trattasi di società delle reti pubbliche che non hanno valore confrontabile sul mercato.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Mara Fabbiani

(documento firmato digitalmente)